

Kokotów 24.06.2019r.

Reprezentant składających petycję:
Karol Kobyłko

GMINNY ZARZĄD DROGI
w Wieliczce

2019 -06- 08

Nr rej. 4617/2019

URZĄD MIASTA I GMINY
w Wieliczce

2019 -06- 24

Nr rej. 14293/19 z zał. 3. KRUPA

↓
621

Szanowny Pan
Artur Koziol
Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka
ul. Powstania Warszawskiego 1

P E T Y C J A

w sprawie naprawy drogi, jej utwardzenia oraz położenia warstwy asfaltu i wykonania oświetlenia.

My, niżej podpisani mieszkańcy wsi Kokotów zamieszkujący przy drodze gminnej usytuowanej na działkach: 654/4 - oznaczonej na mapach jako droga tłuczniowa, oraz 668/8 - droga ziemna, zwracamy się z prośbą o podjęcie działań związanych z jej naprawą, utwardzeniem i wykonaniem nawierzchni bitumicznej, a także wykonaniem oświetlenia w/ w drogi.

Przy w/w drodze o łącznej długości około 270 metrów, jest usytuowanych 16 działek budowlanych, które w większości zostały już zabudowane. Dla 12 działek jest to jedyna możliwość dojazdu do posesji.

Stan techniczny drogi jest zły i pogarsza się z każdym rokiem. Zakończono zostały prace związane z budową kanalizacji. Nie zgłaszaliśmy dotychczas postulatów ponieważ czekaliśmy na zakończenie inwestycji związanych z zabudowaniem działek, oraz z budową kanalizacji rozumiejąc, iż jakiegokolwiek prace dotyczące w/w drogi byłyby nieuzasadnione ekonomicznie.

Po budowie kanalizacji w 2012 roku część drogi (działka 664/4) , która oznaczona jest jako droga tłuczniowa uległa zniszczeniu. Nie została ona przez firmę prowadzącą w tym czasie prace z zakresu budowy kanalizacji doprowadzona do stanu pierwotnego. Cykliczne wjazdy ciężkich samochodów wywożących nieczystości płynne oraz odpady komunalne mają wpływ na ciągłe pogarszanie się stanu drogi. W 2016 roku podczas rozbudowy kanalizacji w części położonej na działce 668/8 droga uległa dalszej destrukcji. W chwili obecnej droga posiada liczne uszkodzenia i nierówności oraz wystające studzienki kanalizacyjne, a znaczne obniżenie się drogi względem wybudowanych przed laty zjazdów z działek prywatnych na w/w drogę uniemożliwiają bezpieczny przejazd, nawet z bardzo małą prędkością. Przejazd tą drogą wymaga zachowania szczególnej ostrożności i naraża pojazdy na uszkodzenia zawieszenia. Mieszkańcy z własnej inicjatywy zasypywali kamieniem i gruzem nierówności, co dało tylko krótkotrwały efekt. Każdy przejazd po drodze powoduje wwożenie na posesję błota i piachu, w związku z powyższym nawierzchnia wokół budynków mieszkalnych ulega niszczeniu. Przejazd samochodów nawet z małą prędkością powoduje zapylenie , który negatywnie wpływa na drogi oddechowe a także osadza się na elewacjach budynków i stolارce okiennej oraz innych elementach zabudowy.

Szczególnie krytyczny stan nawierzchni drogi ma miejsce w okresie intensywnych opadów oraz w okresie zimowym. Zimą droga jest nieodśnieżana a zalegający i topniejący śnieg powoduje rozmiękanie się drogi oraz tworzenie się kolein. Wielu mieszkańców jest czynnych zawodowo i codziennie dojeżdża do pracy własnym środkiem lokomocji a także środkami komunikacji miejskiej (młodzież do szkół i na wyższe uczelnie). W takich okresach dojeżdżenie do posesji jest utrudnione. Jeśli zachodzi potrzeba odśnieżania prace te wykonują mieszkańcy.

Z uwagi na zły stan nawierzchni oraz brak oświetlenia mamy trudności ze sprowadzeniem samochodów służb ratowniczych oraz poruszaniem się po zmroku.

Proponujemy utwardzenie istniejącej drogi ziemnej: kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, wraz z prawidłowym wyprofilowaniem przekroju poprzecznego drogi. Z uwagi na zapewnienie możliwie długiej trwałości utwardzenia drogi, prosimy o wykonanie warstwy z kruszywa a następnie położenie nawierzchni bitumicznej oraz wykonanie utwardzenia poboczy, które stanowczo poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych.

Prosimy jednocześnie, aby planując ewentualne prace, mieć na uwadze usytuowanie wysokościowe istniejących zjazdów z posesji na w/w drogę i możliwie ograniczyć zmiany wysokościowe nawierzchni jezdni w miejscach tych zjazdów, aby nie wymuszać konieczności ich przebudowy lub nie doprowadzić do zalegania wody deszczowej na połączeniu zjazdu i drogi.

Uczynienie zadość tej petycji leży w szeroko pojętym interesie publicznym.

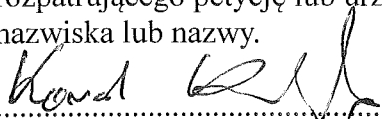
Podstawa prawna :

Jednym z zadań własnych gminy wyrażonych w art. 7 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. Z 2018 r. poz. 994) jest utrzymywanie gminnych dróg, ulic, mostów, placów oraz organizacji ruchu drogowego, a także sprawowanie zarządu nad drogą gminną zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222).

W odpowiedzi na niniejsze pismo oczekujemy wizji lokalnej a także konsultacje z mieszkańcami oraz przedstawienia rozwiązania tego problemu, liczymy na zrozumienie i pozytywne rozpatrzenie naszej petycji.

Niniejszą petycję prosimy potraktować jako składaną zgodnie z ustawą o petycjach z dnia 11 lipca 2014r. (Dz. U. Z 2018 r. poz. 870) a odpowiedź prosimy skierować na podany powyżej adres.

Wyrażam zgodę/ ~~Nie wyrażam zgody~~* na ujawnienie w Biuletynie Informacji Publicznej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, moich danych osobowych w zakresie imienia i nazwiska lub nazwy.


.....
26.06.2018 r.

data i podpis podmiotu wyrażającego zgodę

*niepotrzebne skreślić

Załączniki:

1. Podpisy mieszkańców oraz właścicieli nieruchomości składających petycję.
2. Mapka sytuacyjna
3. Zdjęcia stanu technicznego drogi.