

Wieliczka, dnia 10 listopada 2021 r.

URZĄD MIASTA I GMINY
w Wieliczce
2021-12-06
Data wpływu
Nr rej. 31694.21 zat. BUR

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka

Urząd Miasta i Gminy w Wieliczce
ul. Powstania Warszawskiego 1
32-020 Wieliczka

Artur Kozłowski
BURMISTRZ
Artur Kozłowski

7175/2021 II

Podmiot wnoszący petycję:

Mieszkańcy ulicy Bolesława Chrobrego w Wieliczce, według zestawienia, dołączonego do tekstu petycji z petycji z dnia 10 sierpnia 2020 r.

reprezentowani przez

?

(osoba reprezentująca podmiot wnoszący petycję)

*Opis - 2009 ch
Bolesława
B*

Pismo wnoszących petycję

z wnioskiem o nie dokonywanie zmian organizacji ruchu na ulicy Bolesława Chrobrego

Uprzedzając ewentualne zamierzenia Gminy Wieliczka, w imieniu wnoszących petycję z dnia 10 sierpnia 2020 r., wyrażam kategorię przeciwny sprzeciw w odniesieniu do koncepcji przywrócenia pierwotnej organizacji ruchu w obrębie ulicy Bolesława Chrobrego w Wieliczce poprzez wprowadzenie na powrót ruchu drogowego w obu kierunkach i wnoszę o utrzymanie organizacji ruchu, polegającej na ustanowieniu ruchu jednokierunkowego na całej długości tejże ulicy.

Uzasadnienie

Wobec poniechania przez Gminę Wieliczka planów urządzenia wyjazdu z osiedla „Królewskie Tarasy” bezpośrednio na ulicę Podgórską, wprowadzona zmiana organizacji ruchu, polegająca na ustanowieniu ruchu jednokierunkowego na całej długości tejże ulicy, w sposób zdecydowany przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa i komfortu mieszkańców posesji, położonych przy ulicy Bolesława Chrobrego .

Ruch kołowy mieszkańców rzeczonoego Osiedla, w tych warunkach, rozkłada się bowiem na całą długość ulicy Bolesława Chrobrego.

Mieszkańcy Osiedla wyjeżdżają ulicą Chrobrego bezpośrednio do ulicy Mieszka I, powodując, co prawda, wzmożenie ruchu na odcinku pomiędzy posesjami nr 2 – 8, ale już w drodze powrotnej korzystają z innego odcinka ulicy Bolesława Chrobrego, pomiędzy posesjami nr 5 -25.

Natomiast, w razie przywrócenia pierwotnej, dwukierunkowej organizacji ruchu cały ruch pojazdów, w tym ciężarowych, zmierzających do osiedla „Królewskie Tarasy”, liczącego w końcu blisko 1000 (tysiąc) nowo wybudowanych mieszkań, i opuszczających to Osiedle, skoncentruje się wyłącznie na odcinku ulicy Chrobrego pomiędzy posesjami 2 – 8.

Taki stan rzeczy doprowadzi do poważnego wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa mieszkańców tychże posesji, nie tylko z uwagi na zwiększone wielokrotnie natężenie ruchu, z czym wiąże się nieunikniony wzrost natężenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, ale także zważywszy na fakt, że jak to wynika z dotychczasowych obserwacji, pojazdy na tym odcinku (prosta ok. 300 m) nawet po dotychczasowej nierównej nawierzchni gruntowej, bez względu na ograniczenia, w obu kierunkach, niemal zawsze poruszały się z nadmierną prędkością.

W tym kontekście godzi się też zauważyć, że mieszkańcy posesji 2-8 od wielu lat poddawani są szkodliwemu oddziaływaniu ruchliwej ulicy Podgórskiej (z drugiej strony ich posesji).

Niezależnie, przypominam, że przy ulicy Bolesława Chrobrego zamieszkują osoby niepełnosprawne, które są szczególnie narażone na niebezpieczeństwa związane ze szkodliwym oddziaływaniem drogi.

Poza wszystkim, mieszkańcy ulicy Bolesława Chrobrego wyrażają przekonanie, że równomierne rozłożenie ruchu kołowego na całą długość tejże ulicy, czemu sprzyja właśnie jednokierunkowa organizacja ruchu w jej obrębie, z racji równomiernego obciążenia, przyczyni się do zachowania nowej nawierzchni drogi w stanie względnie nie pogorszonym.

Naczej, zwłaszcza wobec obserwowanego sporego ruchu pojazdów ciężarowych, nawierzchnia ulicy Bolesława Chrobrego, na odcinku do ulicy Mieszka I, będzie wymagała częstszych, pokrywanych z budżetu Gminy, napraw i remontów.

W tym stanie rzeczy mieszkańcy ulicy Bolesława Chrobrego wnoszą jak na wstępie.