

GMINNY ZARZĄD DRÓG
w Wieliczce

2022-08-22

Data wydruku

Nr rej.

zad.

Sz. P. dr Artur Koziół
Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka
Ul. Powstania Warszawskiego 1
32-020 Wieliczka

P E T Y C J A

Dotyczy: zmiany organizacji ruchu na odcinku ul. Nowy Świat od ulicy Matejki do ulicy Kościuszki w Wieliczce, przyjętej w dniu 21.07.22 r

W nawiązaniu do petycji złożonej w dniu 02.08.22 r w sprawie zmiany organizacji ruchu na odcinku ul. Nowy Świat od ulicy Matejki do ulicy Kościuszki w Wieliczce, przyjętej w dniu 21.07.22 r., po dokonaniu poszerzonej analizy organizacji ruchu i bezpieczeństwa ruchu w rejonie ulicy Nowy Świat uważamy, że;

1. Wprowadzona zmiana organizacji ruchu na ul. N. Świat (ruch jednokierunkowy od ul. Matejki do ul. Kościuszki zmusza mieszkańców ul. Nowy Świat, przy jeździe do miasta (do przychodni, urzędów, zakupów, itd.), do wjazdu z ulicy podporządkowanej, lewoskrętem, przy braku widoczności, w niebezpieczne skrzyżowanie z ul. Kościuszki. Na tym skrzyżowaniu, o bardzo dużym natężeniu ruchu, w ostatnich latach miało miejsce około 8 wypadków samochodowych i pieszych.
Natomiast prawo skrętem na tym skrzyżowaniu można również bezpiecznie jechać do miasta, ale trzeba jechać aż do ronda Wieliczan i ul. Krakowską, dokładając około 5 km jazdy.
2. Organizacja ruchu na ul. Nowy Świat może polegać na;
 - a) jeździe dwukierunkowej,
 - b) jeździe jednokierunkowej od ul. Matejki do ul. Kościuszki,
 - c) jeździe jednokierunkowej od ul. Kościuszki do ul. Matejki

W/w organizacje ruchu spełniają wymogi Ustawy – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity U. z 2020 r. poz. 110 z późniejszymi zmianami) oraz przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzenie (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) i Starostwo Powiatowe każdą z wyżej wymienionych organizacji ruchu może zatwierdzić.

1. Z analizy dotychczasowych wypadków, bez czekania na efekty wprowadzonej zmiany, jednoznacznie wynika, że niebezpiecznym skrzyżowaniem jest skrzyżowanie ul. Kościuszki z ul. Nowy Świat.
Rozwiązaniem, które może **znacznie poprawić bezpieczeństwo** na tym skrzyżowaniu jest

likwidacja wjazdów na to skrzyżowanie z **podporządkowanej** ulicy Nowy Świat, które odbywają się przy braku widoczności i przy dużym obciążeniu ruchem ulicy powiatowej Kościuszki.

Natomiast wprowadzona likwidacja wjazdów z **głównej** ulicy Kościuszki do ulicy **podporządkowanej** Nowy Świat, przy pełnej widoczności, w porównaniu z wyżej opisanym rozwiązaniem, ma nieporównywalnie mniejszy wpływ na poprawę bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu. Biorąc jeszcze pod uwagę dodatkowe zwiększenie ilości niebezpiecznych lewoskrętów wjazdów z ulicy podporządkowanej Nowy Świat na to niebezpieczne skrzyżowanie przez mieszkańców ulicy Nowy Świat, jadących do miasta (przychodni lekarskich, urzędów, na zakupy, itd.), to efekty są jeszcze mniejsze.

2. Reasumując powyższe analiza bezpieczeństwa ruchu, szczególnie na krytycznym skrzyżowaniu ul. Kościuszki i ul. Nowy Świat, wskazuje, że przy likwidacji wjazdów na to skrzyżowanie z podporządkowanej ul. Nowy Świat, **zagrożenie bezpieczeństwa jest najmniejsze i taka organizacja ruchu powinna być preferowana.**
3. Obawy UMIG, że spowoduje ona zagrożenie bezpieczeństwa pieszych na Alei Solidarności, to uwzględniając;
 - 1) bezpieczny chodnik na całej długości alei (na ulicy Nowy Świat nie ma chodnika),
 - 2) wygradzone plac zabaw dzieci, boiska orlików i kortów tenisowych,
 - 3) dwa garby zwalniające przed przejściami dla pieszych, z ograniczeniem prędkości do 30 km/h (na ulicy N. Świat przy wyjściu na ul. Matejki na ma nawet oznaczonego przejścia dla pieszych do jedyne go chodnika na ul. Matejki),
 - 4) mieszkańcy ul. N. Świat wracający z miasta ul. Matejki pojedą bezpiecznie i płynnie do ul. Kościuszki i prawo skrętami wjadą do domów, a nie pojedą Aleją Solidarności aby niebezpiecznie lewoskrętami na ul. Kościuszki jechać do domów.
 - 5) kierowcy obecnie korzystający z jazdy Aleją Solidarności i tak dalej będą jeździć (dotyczy to tylko samochodów o ciężarze do 2,5 tony). Zwiększenie ilości tych jazd o kilkadziesiąt w ciągu doby, na ulicy z chodnikiem, odpowiednio oznakowanej i o małym obciążeniu ruchem, nie ma większego znaczenia dla pogorszenia bezpieczeństwa pieszych. Na organizowanych na Solnym Mieście zawodach i różnych uroczystościach obciążenie ruchem jest bardzo duże i dotychczas nie zanotowano żadnego wypadku.

można uważać, że są one wyolbrzymione.

1. W przypadku **podtrzymania tych obaw** prosimy Pana Burmistrza o **nie narażanie** mieszkańców na niebezpieczne jazdy po skrzyżowaniu ul. Kościuszki z ul. Nowy Świat i przywrócenia **przed zimą** ruchu dwukierunkowego na ul. Nowy Świat, za co z góry serdecznie dziękujemy.

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Wieliczce, Rynek Górny 2.

Załączniki:

1. Pismo Komendy Powiatowej Policji w Wieliczce, ul. Jędynaka 30A z dn.

Z poważaniem niżej podpisani mieszkańcy: