

Wieliczka, 04.04.2023 r.

Szanowny Pan

dr Artur Kozioł

Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka

ul. Powstania Warszawskiego 1
32-020 Wieliczka

przez

Sz.P. Elżbieta Sikora

Przewodnicząca Zarządu Osiedla Krzyszkowice
email: krzyszkowice@soltys.wieliczka.eu
wraz z Radą Osiedla Krzyszkowice

PETYCJA

*w sprawie: zmiany organizacji ruchu na odcinku drogi ul. Bolesława Chrobrego (działa nr 245/279)
wraz z utworzeniem strefy zamieszkania*

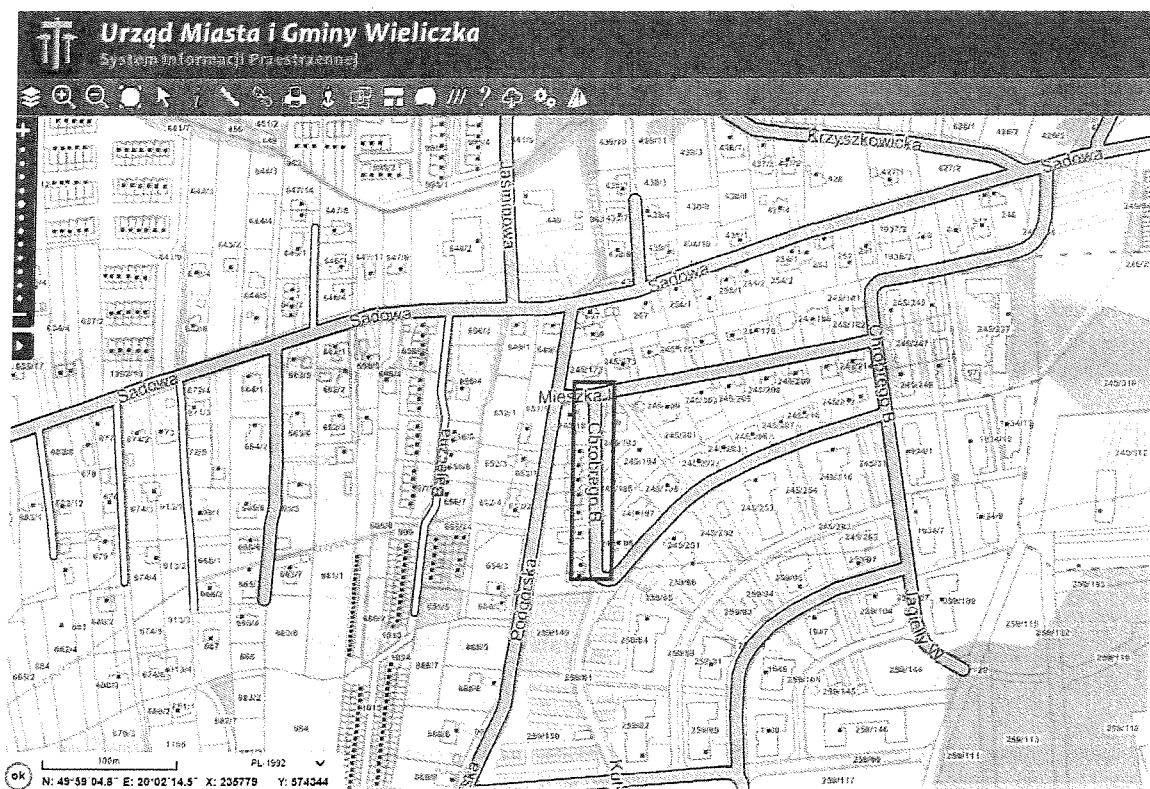
Szanowny Panie Burmistrzu,

Szanowna Pani,

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do spotkania z Zastępcą Burmistrza Panem Piotr Krupą, które odbyło się dnia 27.03.2023 r. o godz. 16.30 w siedzibie Urzędu Miasta wnioskujemy, aby do czasu utworzenia stosownych połączeń drogowych tj. budowy drogi asfaltowej ulicy Bolesława Wstydlivego na odcinku numer działki 259/39 i 259/66 łącząc ulicę Bolesława Wstydlivego z ulicą Podgóorską oraz ulicą J. Jedybaka czy Probusa H. IV wraz z odwodnieniem, chodnikiem i oświetleniem problem komunikacji inwestycji Królewskie Tarasy wchodzącego w skład osiedla Krzyszkowice rozwiązać poprzez:

- czasowe przywrócenie ruchu dwukierunkowego na ulicy Bolesława Chrobrego na odcinku od kontenera biurowego Deweloper Murapol SA do ulicy Mieszka I, zgodnie z zaznaczonym fragmentem na Rys. 1, a także
- na powyższym odcinku utworzenie strefy zamieszkania zgodnie z Rys. 1.



Rysunek 1. System Informacji Przestrzennej na terenie Miasta Wieliczki z zaznaczonym terenem, gdzie należałoby utworzyć strefę zamieszkania oraz przywrócić ruch dwukierunkowy.

Rozwiązania te umożliwią odpowiednią komunikację mieszkańcom inwestycji Królewskie Tarasy do czasu zrealizowania rozbudowy drogi Bolesława Wstydliwego, zgodnie z aktualnymi mapami na Geoportal360.pl na działkach o numerach 259/66; 259/39. Po zakończeniu prac i oddaniu nowych odcinków drogowych wnioskujemy o przywrócenie ruchu jednokierunkowego na wskazanym odcinku ul. Bolesława Chrobrego oraz pozostawienie strefy zamieszkania.

Wniosek uzasadniamy tym, że w związku z rozbudową inwestycji Królewskie Tarasy – oddanie do użytku kolejnych lokali w ramach 4 etapu inwestycji zwiększyło się natężenie ruchu drogowego. Na naszej inwestycji mieszkają osoby starsze jak i rodziny z dziećmi. Wprowadzenie strefy zamieszkania zobligowałoby kierujących pojazdami do poruszania się z szybkością nie przekraczającą 20 km/h. Wpłyne to na bezpieczeństwo mieszkańców i osób spacerujących tym odcinkiem drogi, gdyż formalnie, w obecnej sytuacji, nie ma innej rozsądnej dla pieszych możliwości logistycznej jako sposobu dotarcia do przystanku autobusowego Wieliczka Krzyszkwice Kościół obsługiwanego przez linię 244 oraz

bezpiecznego dotarcia do Kościoła Rzymskokatolickiego pw. Św. Pawła Apostoła czy Szkoły Podstawowej nr 4 w Wieliczce. Aktualnie wszyscy piesi są zmuszani do korzystania z jezdni, gdyż nie ma na tej ulicy chodnika, a na ulicy parkowane są samochody w różnej konfiguracji zarówno po lewej, jak i po prawej stronie, co znacząco zwiększa zagrożenie dla bezpieczeństwa mieszkańców.

Warto zaznaczyć, że kolejną cechą strefy zamieszkania poza najważniejszą, że pieszy ma pierwszeństwo przed pojazdem jest zakaz postoju poza wyznaczonymi do tego miejscami, co pozwoli skutecznie egzekwować prawidłowy sposób parkowania. Dzięki temu znacząco podniesie się komfort pieszych, którzy nie będą musieli przeciskać się pomiędzy samochodami zajmującymi połowę jezdni czy zbaczać z jezdni i wchodzić na teren prywatny domków jednorodzinnych postawionych wzdłuż tego odcinka drogi, aby przepuścić samochód i bezpiecznie kontynuować trasę. Szczególnie ważne jest to dla matek z dziećmi czy osób starszych poruszających się o chodziku/balkoniku czy osób niepełnosprawnych.

Dodatkowo warto podkreślić, że na terenie wjazdu od ulicy Sadowej – ulicy Bolesława Chrobrego obok Wspólnoty Mieszkaniowej „Pod Wawrzynami” powstało mocno kolizyjne skrzyżowanie/zakręt – przyjęcie koncepcji wjazdu poprzez odcinek znajdujący się na działce 245/279 dla mieszkańców osiedla eliminuje dalsze istnienie w/w niebezpiecznego skrzyżowania/zakrętu na terenie w/w strefy zamieszkania, co zwiększy bezpieczeństwo pieszych, jak i kierujących na terenie strefy. Dodatkowo warto podkreślić, że w sytuacji pożaru na inwestycji Królewskie Tarasy aktualnie jest tylko jedna metoda wjazdu od ul. Sadowej przez ul. B. Chrobrego, co znacząco utrudniałoby ewentualną ewakuację, a nawigację często wprowadzają w błąd służby ratunkowe dojeżdżające na inwestycję.

Warto podkreślić, że rozwiązanie powyższe jest niskokosztowe, gdyż wymaga jedynie ustawienia znaku drogowego „Strefa zamieszkania” oraz zdjęcie znaku „Nakaz jazdy prosto” (z zakrętu ul. Chrobrego i wjazdu z inwestycji Królewskie Tarasy od strony ul. Podgórskiej) oraz znaku „Zakaz wjazdu” od ulicy Mieszka I bez konieczności kosztownych inwestycji na terenie osiedla typu: przebudowa geometrii ulic, tworzenie ulic jednokierunkowych, nowe oznakowanie ulic, itp.

Ponadto uporządkowany zostanie ruch drogowy poprzez zmniejszenie natężenia ruchu na skrzyżowaniach ul. B. Chrobrego z ul. Sadową, gdyż mieszkańcy będą mogli wjechać również od ulicy Podgórskiej przez ul. Mieszka I i ul. B. Chrobrego, zwiększy się tym samym bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie osiedla oraz powiększona zostanie przepustowość ul. Sadowej.

Prosimy w imieniu własnym o pozytywne rozpatrzenie naszej petycji i stworzenie Strefy Zamieszkania wraz z przywróceniem ruchu dwukierunkowego na czas budowy ulicy B. Wstydliwego.